



Уважаемые коллеги!

Наступил 2025 год. Ему сопутствуют надежды на завершение специальной военной операции на Украине на основе достижения поставленных задач. Суверенитет нашей Родины во многом зависит от развития науки и технологий. Это особенно важно в условиях беспрецедентного санкционного давления. Широко применяемые процедуры импортозамещения не в полной мере гарантируют надежность и безопасность эксплуатируемых изделий. На основе научно-технического прогресса экономики нашей страны создаются возможности для собственных разработок надежной и безопасной продукции и услуг.

Проблемы надежности находятся в центре внимания всех отраслей экономики страны. Они основательно проработаны применительно к надежности продукции. При этом требуют более тщательной проработки задачи предиктивного анализа для достоверного и точного прогнозирования событий отказов и восстановлений технических средств, распределения требований к надежности сложных систем и их составных элементов, задачи рационального комплексирования надежности и диагностики и парирования на этой основе скрытых отказов, задачи адаптации систем к отказам, оптимизация надежности по стоимости и т.д. В отношении надежности услуг ситуация представляется гораздо скромнее. На ранней стадии развития находятся вопросы надежности выполнения действий, про-

цессов, функций техническими средствами, программно-аппаратными комплексами, а также человеко-машинными системами. Требуют пристального внимания специалистов задачи анализа сбоев цифровой техники на результаты выполнения функций системами.

Публикация результатов исследований по затронутым выше проблемам надежности приветствуется редколлегией журнала.

Проблема безопасности продукции и услуг всегда находилась в центре внимания как разработчиков, так и эксплуатирующих организаций. Технологии функциональной и информационной безопасности, в особенности их сочетания, являются предметом пристального внимания широкого круга специалистов вследствие большой практической значимости. Уровень их развития оказывает решающее влияние на состояние безопасности критической информационной инфраструктуры (КИИ) различных отраслей экономики страны. Поэтому оригинальные научные или практические результаты в данной предметной области представляют для редколлегии журнала несомненный интерес.

Управление надежностью и безопасностью систем возможно на основе оценки рисков. Это направление особенно эффективно развивается в последние годы. Теория рисков – мощный инструмент для решения многих прикладных задач. Большой интерес для журнала «Надежность» представляют оригинальные работы авторов в области оценивания технических, технологических и техногенных рисков.

Перечисленные выше предметные области напрямую связаны с созданием современных и перспективных транспортных систем. Журнал «Надежность» отражает, в первую очередь, интересы железнодорожного транспорта. В связи с этим проблемы технического зрения, автоведения, искусственного интеллекта представляют повышенный интерес, а результаты исследований по ним очень актуальны для публикации в журнале.

Уважаемые авторы! Редколлегия журнала приветствует в 2025 году ваши статьи, соответствующие заявленным в журнале разделам и специальностям ВАК. Желаем здоровья, и больших творческих достижений!

**Главный редактор
журнала «Надежность»,
профессор, Шубинский И.Б.**